





Ultime Gallerie

[Vedi tutte le gallerie](#)



In evidenza

- [Ferrara: il Alonso avrebbe...](#) 27 lug 2009
- [Perché i debiti...](#) 27 lug 2009
- [Esodi estivi non...](#) 25 lug 2009

I giochi di autoblog

- [Novità Fiat Lancia Alfa...](#) 26 lug 2009
- [Molteni Busceti Car \(2009\)](#) 21 lug 2009

Ultime Segnalazioni

- [Fiat Punto Evo - foto strada](#)
- [Aznom: non solo panda Valgrisa...](#)
- [Quale nome è più consona per...](#)
- [Alfa Romeo Brera i render!](#)
- [FERRARI BEACH 2009: BUGATTI...](#)
- [Voytar 15.4 Grand...](#)

[Vedi tutte le segnalazioni](#)

RSS syndication
iscritti al feed rss di autoblog

RSS 2.0
Feed per categorie

Categorie

I più commentati della settimana

- [Alfa Romeo MiTo GTA: rischia la...](#)
- [Fiat Punto Evo: le foto della...](#)
- [Alfa Romeo Giulie i render di...](#)
- [Suzuki Swift S-5: immagini inedite...](#)
- [Audi A5 Sportback: i render...](#)
- [Alfa Romeo 8C GTA: anche per...](#)
- [Alfa Romeo MiTo: nuove foto...](#)
- [Alfa Romeo presenta la Brera...](#)
- [BMW: la vettura M potrebbe...](#)
- [Fiat: secondo trimestre in rosso...](#)

I più letti della settimana

- [Alfa Romeo Giulie i render di...](#)
- [Suzuki Swift S-5: immagini inedite...](#)
- [L'evoluzione romana della...](#)
- [Alfa Romeo presenta la Brera...](#)
- [Alfa Romeo MiTo GTA: rischia la...](#)
- [Suzuki Swift S-5: sfacciate le foto...](#)

Aznom: debutta la Panda Valgrisa

pubblicato lunedì 27 luglio 2009 da p.a.fina in: [Curiosità Fiat Utilitarie](#)



Aznom presenta la Panda Valgrisa, pensata e sviluppata per rispettare i valori tradizionali dell'azienda valdostana. Quali? "L'eleganza nasce dalle cose più semplici", spiegano Andrea e Alessandra Nicola, fondatori (assieme a Luciano Barbera) del marchio d'abbigliamento. Per questo motivo, sedili e pannelli porta vengono rivestiti con lana Valgrisa, ricavata dalle sole 1.800 pecore Rosset.

A cui viene abbinato un pelame dallo squisito color "vinaccia", a tono con gli inserti in legno della plancia strumentazione e del pomello del cambio. Sono inoltre presenti intarsi in legno raffiguranti alcuni momenti nel processo di lavorazione della lana, realizzati dall'artigiano Mauro Colliard.

L'utilitaria torinese, nella sua versione Climbing, resta immutata nella meccanica, con il propulsore 1.3 Multijet da 60 cavalli; la carrozzeria, invece, riceve cerchi in lega da 14 pollici (con pneumatici da neve) e modanature in plastica ad effetto legno, distribuite fra specchietti e maniglia portellone.



PUBBLICITÀ
PUBBLICITÀ

